

A lengyel kormánygép lezuhanása¹

2010-ben Szmolenszkben zuhant le a katyni mészárlás megemlékezésére siető lengyel különgép. A gépen tartózkodtak az ország katonai és politikai vezetésének legfelsőbb vezérkarából számosan. Az áldozatok közt volt Lech Kazynski lengyel köztársasági elnök is.



A szerencsétlenségről egy 328 oldalas jelentés készült, amelynek a legmegdöbbentőbb tanulsága az volt, hogy miképp juthatott el a rendszer odáig, hogy a pilóták teljes mértékben alkalmatlanok legyenek a gép vezetésére.

A pilótákat értesítették, hogy a leszállásra kijelölt repülőtéren 400 méter a látótávolság. A leszállás során értesítették őket, hogy rosszul tartják az irányt, és tereptárgyaknak ütközhetnek. A figyelmeztetésekre nem hallgattak.

A képzésbeli hiányosságok miatt a személyzet egyetlen tagja sem vezethette volna a gépet. Mivel katonai pilóták voltak, ilyen gépen nem is gyakoroltak vészhelyzeti szituációt. A kapitánynak ezen a gépen az előző évben egy gyakorlórepülése sem volt. A katonaságnál nem volt megfelelő Alapvető Eljárások Kézikönyve, a személyzet egy 1994-es, elavult kézikönyvet használt. Engedélyeik mind jogszerűtlenül voltak kiállítva.

¹ A mű szerzői jogilag védett. Készült az ÁROP-1.1.21-2012-2012-0001 számú „Korrupció megelőzése és a közigazgatás-fejlesztés áttekintése” című kiemelt projekt keretében. A tréninggel kapcsolatos további dokumentumok a www.korrupciomegelozes.kormany.hu honlapon érhetőek el. Forrás: http://fekszarny.blog.hu/2011/07/30/ezert_zuhant_le_a_lengyel_kormanygеп_botranynos_hianyosságok

A konkrét repülésre a személyzet nem együtt készült fel. A repülőtérrre késve érkeztek. Az időjárásról nem kaptak megfelelő tájékoztatást. Vészleszállóhelynek szükség esetére egy olyan reptér volt náluk felírva, amely aznap zárva tartott. A navigátor nem tudott oroszul, a rádiózásra alkalmatlan volt. (Ebben a kapitány segítette ki.)

Repülés közben egyszer véletlenül eltértek a kijelölt útvonaltól. A fékszárnyat az előírt 45 fok helyett 36-ra állították be. A magasságmérőt rosszul kalibrálták, ezért az 136 méterrel magasabbat mutatott, mint ahogy valóban voltak. A becsapódáskor az utasok jelentős részének még a biztonsági öve sem volt bekapcsolva.

A jelentés megemlíti, hogy a kapitány egyetlen parancsát sem kérdőjelezte meg a személyzet, pedig számos hibás parancsot adott (süllyedés mértéke, előírt sebesség stb.).

Az adott időjárási viszonyok mellett a fogadó orosz repülőteret is be kellett volna zárni, mert a kivilágítása nem volt megfelelő. A fák magassága a leszálló pálya előtt túl nagy volt.

A jelentés 163 tényezőt sorol fel a baleset okaként. A számunkra fontos tanulság, hogy zömében elkerülhető, emberi hibából származó hanyagság és szabálytalanságok sora található ebben a felsorolásban.